



TSS-JH96

бензиновый гайковерт

БЕНЗИНОВЫЙ УДАРНЫЙ ГАЙКОВЕРТ

СОДЕРЖАНИЕ

| | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| ГЛАВА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | 1 |
| ГЛАВА 2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ | 3-4 |
| ГЛАВА 3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ | 5-6 |
| ГЛАВА 4. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ..... | 7-9 |
| ГЛАВА 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 10-12 |

ВВЕДЕНИЕ

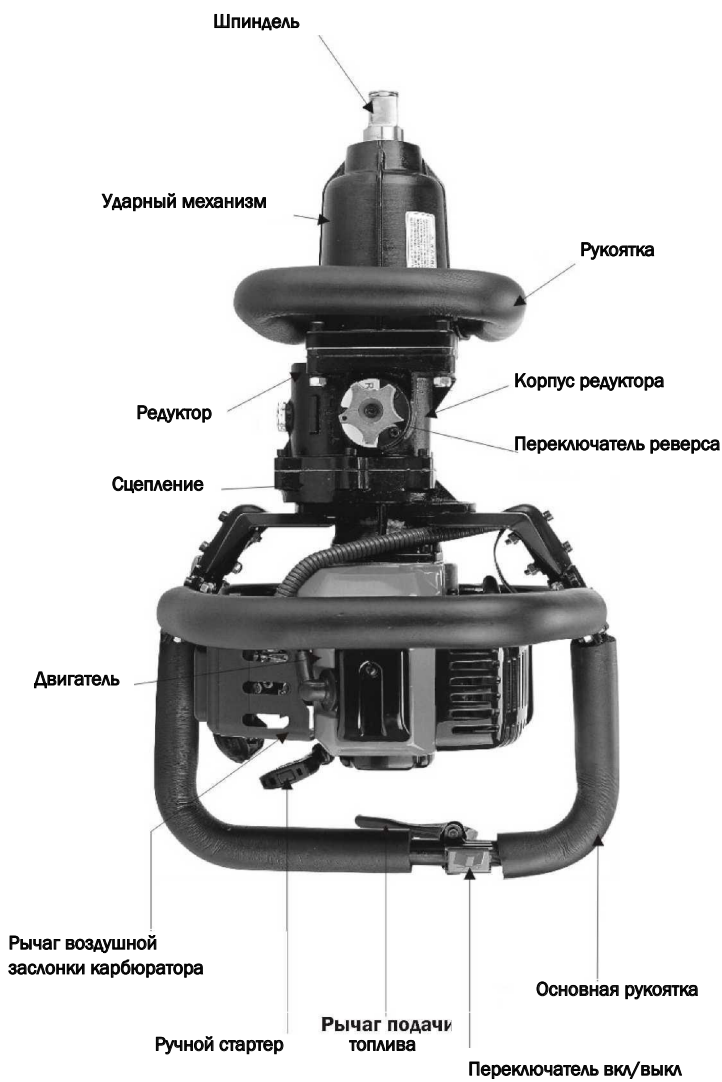
Бензиновый гайковерт TSS-JH96 является высококачественным инструментом с автономным двухтактным двигателем повышенной мощности, предназначенным для работы в тяжелых условиях, используемым в качестве силового привода. Уникальная конструкция ударного механизма с пневматическим V-образным ударным элементом, позволила создать серию сверхлегких ударных гайковертов, которые даже с двигателем малых размеров (46,5 см³) могут создавать большие моменты затягивания при необычайно легком собственном весе, составляющем всего 18,50 кг.

Благодаря использованию автономного двухтактного двигателя повышенной мощности, гайковерт легко переносится одним человеком на любых строительных площадках в лесу, в поле или в необитаемых удаленных районах, где невозможно использовать источники электроэнергии или воздушные компрессоры, генераторы.

Рабочий диапазон данного инструмента охватывает размер болтов до 32 мм (1 1/4"), что идеально подходит для закручивания или откручивания болтов в шпалах железнодорожных путей и многих других вариантов применения.

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Двигатель | Тип | : Двухтактный, форсированный, с воздушным охлаждением, одноцилиндровый |
| | Объем двигателя | : 46,5 см ³ |
| | Объем топливного бака | : 1 л |
| | Топливная смесь | : 25:1 (бензин : масло для двухтактных двигателей) |
| | Скорость вращения (на холостом ходу) | : 2700 об/мин. ±250 |
| | Скорость вращения (под нагрузкой, в ударном режиме) | : 7120 об/мин. |
| | Скорость вращения (без нагрузки, максимально) | : 9880 об/мин. |
| | Максимальная мощность | : 2,3 л.с. / 7500 об/мин. |
| | Максимальный момент | : 0,34 кг/м / 5500 об/мин. |
| | Степень сжатия | : 7.1 : 1 |
| Расход топлива | : 380 г/удар-час | |
| Зажигание | Тип | : Электронное |
| | Тип свечи зажигания | : NGK BPMR6A |
| Карбюратор | Тип | : Мембранный |
| Ударный механизм | Размер квадрата привода | : 25,4 мм (1") |
| | Диапазон момента затягивания | : 1700 Нм (полный газ) 950 Нм (средний газ) |
| | Свободная скорость | : 1200 об/мин. |
| Вибрация | Без нагрузки | : 4 м/с ² |
| | Под нагрузкой | : 19 м/с ² |
| Шумоизлучение | На холостом ходу | : 78 дБ(А) |
| | Под нагрузкой | : 100 дБ(А) |
| Рабочий диапазон | Диаметр болта | : 32 мм (1 1/4") |
| Вес | Без топлива | : 18,50 кг |
| Габаритные размеры | Длина | : 700 мм (28") |
| | Высота | : 330 мм (13") |
| | Ширина | : 390 мм (15") |
| Принадлежности | Шестигранный ключ | 4 мм 1 шт. 5 мм 1 шт. 6 мм 1 шт. |
| | Свечной ключ | 1 шт. |
| | Гаечный ключ | 10-13 мм 1 шт. |
| | | |

Примечание: С целью усовершенствования продукции, технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.



Внимательно прочтите эти инструкции перед началом эксплуатации, технического или сервисного обслуживания данного инструмента.

Храните инструкции в надежном и доступном месте.



Внимательно прочтите, полностью уясните и соблюдайте следующие меры безопасности и предупреждения.

Недостаточный уход и ненадлежащее использование инструмента могут привести к несчастным случаям, в том числе со смертельным исходом.



При использовании инструмента следует постоянно применять средства защиты органов слуха и зрения, а также пользоваться защитной каской.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на прямую возможность серьезного травматизма или смертельной угрозы, если не будут соблюдены надлежащие инструкции.



ОСТОРОЖНО!

Указывает на возможность несчастного случая или повреждения оборудования в случае несоблюдения надлежащих инструкций.

Безопасность оператора

- Всегда пользоваться защитным экраном для лица или очками.
- Постоянно носить плотные длинные брюки, рабочую обувь и перчатки. Не допускается надевать распахнутую одежду, ювелирные изделия, короткие брюки, сандалии или находиться босиком. Убирать волосы так, чтобы они не опускались ниже плеч.
- Не использовать данный инструмент в состоянии усталости, будучи больным или под воздействием алкоголя, наркотических средств или медицинских препаратов.
- Категорически запрещается допускать детей или неподготовленный персонал к работе с инструментом.
- Надевать защитный головной убор.
- Категорически запрещается запускать двигатель или работать инструментом в закрытых помещениях или зданиях. Вдыхание выхлопных газов может привести к смерти.
- Следить за отсутствием на ручках инструмента следов масла и топлива.
- Держать руки вдали от ударного механизма.
- Не хватать и не держать инструмент за вращающийся ударный механизм.
- Прочно удерживать рукоятки обеими руками и ставить инструмент на прочное основание или твердый грунт.
- Не прикасаться к свече зажигания, высоковольтному проводу во время работы, так как может вызвать поражение электрическим током.
- Во избежание ожогов не прикасаться к таким частям, как двигатель, глушитель, выхлопной патрубок, которые во время работы сильно нагреваются и остаются горячими даже после остановки двигателя в течение некоторого времени.
- В случае продолжительной работы время от времени делать перерывы, для того чтобы можно было избежать онемения пальцев, вызываемого вибрацией.

Безопасность инструмента

- Проверять весь инструмент перед каждым использованием. Заменять поврежденные детали. Проверять на протечи топлива, следить, чтобы все крепежные элементы находились на штатных местах в надежно затянутом состоянии.
- Заменять детали с трещинами, сколами и иными повреждениями перед использованием инструмента.
- Не подпускать к инструменту посторонних лиц во время регулировки карбюратора.
- Использовать только те принадлежности, которые рекомендованы для этого инструмента заводом-изготовителем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается любым образом изменять конструкцию инструмента. Допускается использовать инструмент только по прямому назначению.

Меры безопасности при обращении с топливом

- Смешивать и заправлять топливо только на открытом воздухе, в местах, удаленных от источников искр и открытого пламени.
- Использовать контейнеры, предназначенные только для топлива.
- Категорически запрещается курить рядом с топливом и инструментом во время заправки, а также во время использования инструмента.
- При заправке топливом останавливать двигатель, обеспечивать его охлаждение и выбирать места для заправки, удаленные от источников открытого огня и обеспеченные надлежащей вентиляцией.
- Удалять все следы топлива перед пуском двигателя.

- ☒ Перед пуском двигателя относить инструмент не менее чем на 3 метра от места заправки.
- ☒ Останавливать двигатель перед открытием крышки топливного бака.
- ☒ Сливать топливо из бака перед хранением инструмента. Рекомендуется сливать топливо после каждого рабочего цикла. Если топливо остается в топливном баке, необходимо хранить инструмент таким образом, чтобы исключить утечки топлива.
- ☒ Хранить инструмент и топливо в таких местах, где пары топлива не могут достичь источников искрения или открытого пламени, вдали от водонагревателей, электродвигателей, выключателей, печей и т.п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антивибрационная система не гарантирует отсутствия онемения пальцев или кистевого туннельного синдрома. Поэтому непрерывно следите за состоянием своих рук и пальцев, а в случае появления упомянутых выше симптомов немедленно обращайтесь за медицинской помощью.

Меры безопасности при выполнении технического обслуживания

- ☒ Проводите техническое обслуживание инструмента в соответствии с рекомендованными процедурами.
- ☒ Отсоединяйте свечу зажигания перед выполнением работ по техническому обслуживанию, за исключением регулировки карбюратора.
- ☒ Не допускайте к инструменту посторонних лиц во время регулировки карбюратора.
- ☒ Используйте только родные запасные части, рекомендованные заводом-изготовителем.

Транспортировка и хранение

- ☒ Переносить инструмент в руках с остановленным двигателем, держа глушитель на удалении от собственного тела.
- ☒ Охладить двигатель, слить топливо из бака и закрепить инструмент перед хранением или транспортировкой в автомобиле.
- ☒ Сливать топливо из бака перед хранением инструмента. Рекомендуется сливать топливо после каждого рабочего цикла. Если топливо остается в топливном баке, необходимо хранить инструмент таким образом, чтобы исключить утечки топлива.
- ☒ Хранить инструмент вне досягаемости для детей.
- ☒ Произвести тщательную чистку инструмента и хранить в сухом месте.
- ☒ При транспортировке и хранении инструмента удостовериться, что он находится в отключенном состоянии.

В ситуациях, не охватываемых настоящим руководством, будьте осторожны и рассудительны. В случае необходимости обращайтесь за помощью к дилеру.

1. ТОПЛИВО

Используйте только высококачественное масло для двухтактных двигателей с бензином (октановое число не менее 92) в соотношении 25:1 (бензин: масло для двухтактных двигателей) (Рис. 3). **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать в качестве топлива только один бензин без масла.



(Рис. 3)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не курить и держать другие источники огня в стороне от топливного бака во время заправки во избежание возгорания или получения ожогов (Рис. 3-1). Заливать топливо в бак после тщательного перемешивания бензина с маслом в отдельной чистой емкости.



(Рис. 3-1)

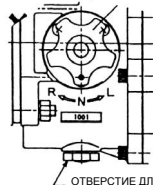
⚠ ОСТОРОЖНО!

Удаляйте все следы топлива перед запуском двигателя.

РЫЧАГ ИЗМЕНЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

2. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- (1) Установите инструмент на прочную опору или твердый грунт.
- (2) Установите **рычаг переключения направления вращения** в нейтральное (N) положение. (Рис. 3-2)
- (3) Нажмите несколько раз **кнопку топливного насоса** для подачи топлива к карбюратору. (Рис. 3-3)
- (4) Поверните **рычажок воздушной заслонки карбюратора** в закрытое положение. (Рис. 3-4)
- (5) Вытяните **рычаг газа** и нажмите **стопорную кнопку**, чтобы рычаг газа оставался в среднем положении и не мог возвратиться в исходное положение. (Рис. 3-5)
- (6) Вытяните **рукоятку возвратного стартера** на 5-10 см, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя и, удерживая рукоятку возвратного стартера в руке, не отпускайте ее до тех пор, пока трос стартера не смотается полностью обратно. (Рис. 3-6)



ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАПРАВКИ МАСЛА

(Рис. 3-2)

⚠ ОСТОРОЖНО!

Плавное возвращайте трос возвратного стартера в исходное положение.

- (7) После запуска, когда двигатель начнет работать непрерывно, медленно верните **рычажок воздушной заслонки** в открытое положение.
- (8) Если через несколько тактов после выполнения процедуры (7) двигатель остановится, верните рычаг воздушной заслонки в открытое положение и повторным рывком вытяните **рукоятку возвратного стартера**.
- (9) Если двигатель не запускается с помощью процедуры (8), повторите все процедуры, начиная с п. (4).
- (10) После запуска двигателя верните рычаг газа в положение **холостого хода** для уменьшения оборотов двигателя. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты для прогрева перед началом использования.



КНОПКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

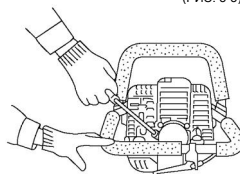
(Рис. 3-3)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

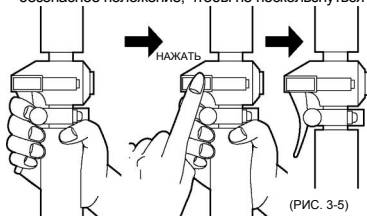
*После запуска двигателя оставлять инструмент без присмотра запрещается.

Почно удерживайте рукоятку, так чтобы инструмент не мог вращаться на подставке или на земле.

*Перед работой и во время работы принимайте устойчивую позу и соблюдайте безопасное положение, чтобы не поскользнуться и не упасть.



(Рис. 3-6)



(Рис. 3-5)



ОТКРЫТЬ

ЗАКРЫТЬ РЫЧАЖОК ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

3. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

- (1) Выберите положение **переключателя направления вращения R** (по часовой стрелке) или **L** (против часовой стрелки), соответственно, для заворачивания и отворачивания болтов и гаек.
- (2) Необходимо всегда отпускать **рычаг газа**, чтобы снижать обороты двигателя для включения холостого хода перед **переключением направления вращения**. Запрещается изменять направление вращения гайковерта на больших оборотах двигателя.
- (3) Новая модель гайковерта оборудована **регулирующей рукояткой** для установки двух различных величин крутящего момента.
 - A. **ПОЛНЫЙ ГАЗ (МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ)** 1700 Нм. Машина развивает максимальный крутящий момент, 1700 Нм, при нажатии на рычаг газа на полный ход.
 - B. **СРЕДНИЙ ГАЗ (СРЕДНИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ)** около 950 Нм.
 1. Нажмите **регулирующую кнопку**.
 2. При выжимании **рычага газа регулируемый затвор** будет предотвращать его дальнейшее перемещение. Другими словами, как только рычаг газа упрется в **регулирующий затвор**, дальнейшее увеличение крутящего момента прекратится. (РИС.3-8)

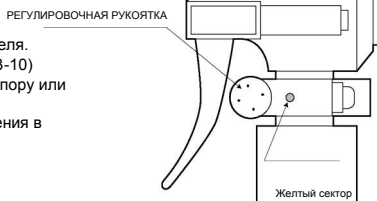
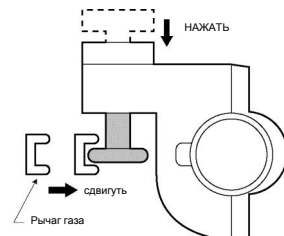
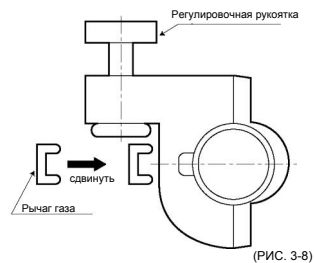
С помощью **регулирующей рукоятки** можно производить точную настройку крутящего момента путем вращения рукоятки в диапазоне от 1 до 3. Необходимая цифра должна совпадать с желтым сектором рукоятки. (РИС.3-9)

- (4) Сразу по окончании затягивания болта или гайки отпустите рычаг газа для включения холостого хода и, после отключения вращения приводного вала, снимите головку с болта или гайки.

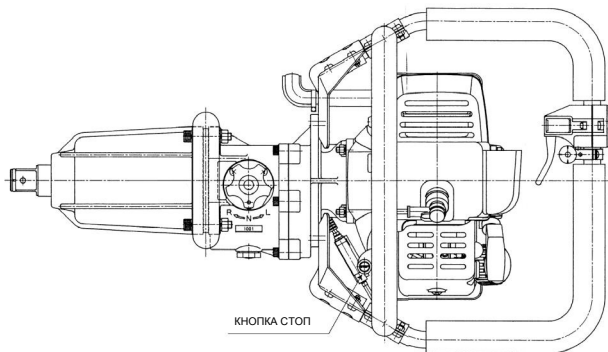
4. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- (1) Отпустите **рычаг газа** для уменьшения скорости двигателя.
- (2) Для остановки двигателя нажмите кнопку СТОП. (РИС. 3-10)
 - (3) Положите инструмент на прочную опору или твердый грунт и переведите **рычаг переключения** направления вращения в нейтральное (N) положение.

ЭКИЗ ПОПЕРЕЧНОГО СЕЧЕНИЯ



(РИС. 3-9)



(РИС. 3-10)

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ-1

| ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|--------------------------------------|--|---|
| <p>ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПУСКАЕТСЯ</p> | <p><Топливная система></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Отсутствует или недостаточно топлива <input checked="" type="checkbox"/> Влажная свеча зажигания из-за чрезмерной подачи топлива <input checked="" type="checkbox"/> Перегиб или отсоединение топливной трубки <input checked="" type="checkbox"/> Неправильная регулировка карбюратора | <p>Заправьте топливную смесь в отношении 25 частей бензина : 1 часть масла для двухтактных двигателей</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выверните свечу зажигания 2. Удалите излишки топлива, прокачав цилиндр 5-6 кратным выдергиванием рукоятки возвратного стартера. 3. Установите свечу на место 4. Поверните рычажок воздушной заслонки в открытое положение и дерните рукоятку стартера <p>Устраните неполадки</p> <p>Утечка воздуха из карбюратора Неправильная регулировка карбюратора Износ мембраны карбюратора Неправильная регулировка высоты коромысла клапана карбюратора</p> |
| | <p><Электрическая система></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Отсутствует искра <input checked="" type="checkbox"/> Короткое замыкание провода кнопки СТОП <input checked="" type="checkbox"/> Нагар на свече зажигания <input checked="" type="checkbox"/> Большой зазор между электродами свечи зажигания <input checked="" type="checkbox"/> Плохой контакт высоковольтного провода и свечи зажигания <input checked="" type="checkbox"/> Неисправность катушки зажигания | <ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт/Катушка зажигания 2. Неправильный зазор/ Катушка зажигания 3. Неисправна катушка зажигания <p>Произведите ремонт или замену</p> <p>Произведите чистку или замену</p> <p>Установите правильный зазор, равный 0,6 мм</p> <p>Восстановите контакт</p> <p>Замените</p> |

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ-2

| ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|---|--|--|
| ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ПУСКА ИЛИ РАБОТАЕТ НЕРОВНО | <p>< Топливная система></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Недостаточно топлива <input checked="" type="checkbox"/> Рычажок воздушной заслонки в закрытом положении <input checked="" type="checkbox"/> Подсос воздуха в топливную систему <input checked="" type="checkbox"/> Неправильная регулировка карбюратора <input checked="" type="checkbox"/> | <p>Заправьте топливную смесь в отношении 25 частей бензина : 1 часть масла для двухтактных двигателей</p> <p>Поверните в открытое положение</p> <p>Проверьте наличие трещин в трубке или соединительном штуцере или плохого соединения трубки</p> <p>Утечка воздуха из карбюратора Неправильная регулировка карбюратора Износ мембраны карбюратора Неправильная регулировка высоты коромысла клапана карбюратора</p> |
| | <p><Электрическая система></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Повреждение свечи зажигания <input checked="" type="checkbox"/> Неисправность катушки зажигания | <p>Замените</p> <p>Замените</p> |

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ -3

| ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|--|--|---|
| ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Неправильное отношение топливной смеси <input checked="" type="checkbox"/> Неправильный подбор свечи зажигания <input checked="" type="checkbox"/> Засорение цилиндра <input checked="" type="checkbox"/> Засорение вентиляционного канала | <p>Заправьте топливную смесь в отношении 25 частей бензина : 1 часть масла для двухтактных двигателей Замените. Используйте только рекомендованные запчасти</p> <p>Произведите чистку</p> <p>Произведите чистку</p> |
| НЕ ВРАЩАЕТСЯ ВАЛ УДАРНОГО МЕХАНИЗМА | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Рычаг изменения направления вращения находится в нейтральном положении <input checked="" type="checkbox"/> Износ фрикционной накладки на барабане сцепления | <p>Поверните в положение R (вращение по часовой стрелке) или L (вращение против часовой стрелки)</p> <p>Замените</p> |
| Пониженная выходная мощность | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Засорение элемента воздушного фильтра <input checked="" type="checkbox"/> Сильный нагар на стенках глушителя и выпускного патрубка цилиндра <input checked="" type="checkbox"/> Низкая компрессия в цилиндре из-за износа поршня, поршневого кольца или стенок цилиндра <input checked="" type="checkbox"/> Износ патрона <input checked="" type="checkbox"/> Износ муфты сцепления <input checked="" type="checkbox"/> Износ кулачкового диска <input checked="" type="checkbox"/> Износ ударного механизма <input checked="" type="checkbox"/> Поломка возвратной пружины | <p>Произведите чистку</p> <p>Произведите чистку</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ/РЕВИЗИЯ /РЕМОНТ

Для поддержания нормального технического состояния инструмента и длительного срока службы, а следовательно, для сокращения эксплуатационных расходов рекомендуется проводить регулярные проверки и техническое обслуживание инструмента в соответствии с интенсивностью его использования.

Подобная практика, кроме того, гарантирует защиту от травматизма работающего с инструментом персонала.

Ежедневный осмотр

- * Проверьте надежность затяжки всех гаек и винтов.
- * Проверьте уровень топлива, при пополнении топлива удалите все протечки и протрите топливный бак.
- * Проверьте уровень масла в редукторе через смотровое стекло. Уровень масла должен находиться по центру стекла, в противном случае необходимо долить масло до указанного уровня. Для заливки в редуктор использовать минеральное трансмиссионное масло с характеристиками **GL5 80W-90**.

Еженедельное техническое обслуживание

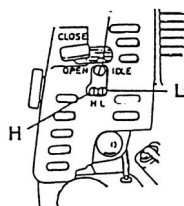
- * Проверьте состояние стартера, особенно троса и возвратной пружины
- * Произведите чистку наружных элементов свечи зажигания.
- * Выверните свечу зажигания и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте величину зазора на 0,6 мм или замените свечу.
- * Произведите чистку охлаждающих пластин на корпусе цилиндра и удостоверьтесь в чистоте воздухозаборника на стартере.
- * Произведите чистку либо замену (в случае необходимости) воздушного фильтра.
- * Проверка наличия смазки в ударном механизме, проверка сальника на предмет выдавливания смазки.

Ежемесячное техническое обслуживание

- * Промойте топливный бак бензином.
- * Произведите наружную чистку карбюратора и поверхностей вокруг него.
- * Произведите чистку вентилятора и поверхностей вокруг него.
- * Произведите чистку либо замену (в случае необходимости) топливного фильтра.
- * Произведите осмотр ударного механизма, добавьте смазку MoS₂ (дисульфид молибдена).
Рекомендуется: **Valvoline Moli Fortified MP Grease**, **Mobil Mobilgrease Special**, **Texaco Molytex EP2**, **Liquimoly LM 47 Langzeitfett + MoS₂**, **Shevron MoS₂ Molytex EP2 (3%)**, **Shell Gadus S2 V220 AD 2**, **STATOIL MolyWay Li 732**.

1. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

- 1) Карбюратор отрегулирован во время проведения заводских испытаний гайковерта, не сбивайте эту настройку.
- 2) При повышенных оборотах холостого хода (когда проворачивается патрон ударного механизма) или пониженных оборотах (когда двигатель останавливается) необходимо произвести точную регулировку скорости с помощью регулировочного винта холостого хода.
Вращать по часовой стрелке для увеличения числа оборотов холостого хода
Вращать против часовой стрелки для уменьшения числа оборотов холостого хода (РИС. 5-1)
- 3) Как устанавливать регулировочный винт L (регулировка расхода топлива на малой скорости) и регулировочный винт H (регулировка расхода топлива на большой скорости)
 - ☑ В условиях холостого хода поверните регулировочный винт L вправо или влево для определения максимальной скорости холостого хода. Начиная отсчет из этого положения, поверните регулировочный винт влево на 1/8-1/4 оборота.
 - ☑ Выжмите полностью рычаг газа, поверните регулировочный винт H вправо или влево и выполните те же самые процедуры, как с регулировочным винтом L.
 - ☑ Стандартные положения винтов следующие:
Регулировочный винт L: 1 1/8 оборота от полностью закрытого положения.
Регулировочный винт H: 1 1/8 оборота от полностью закрытого положения.



(РИС. 5-1)

2. ПРОВЕРКА ИСКРЫ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- (1) Выверните свечу зажигания и прикоснитесь ею к любой металлической части инструмента, кроме установочного отверстия свечи.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

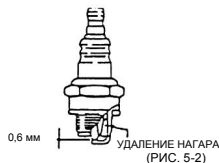
* Категорически запрещается касаться свечой зажигания зоны установочного отверстия свечи, так как это может привести к взрыву остаточных газов.

- (2) Держите на себя рукоятку возвратного стартера.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

* Вытягивая трос стартера, не прикасайтесь к металлической части свечи зажигания во избежание поражения электрическим током.

* Удалите следы топлива вокруг того места, где будет прикасаться к корпусу свечи зажигания, удостоверьтесь в отсутствии возможности воспламенения и проверьте искру свечи зажигания.



- (3) Если свеча исправна, между электродами будет видна искра.

3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ (РИС. 5-2)

- (1) Используйте свечи зажигания рекомендованного типа.

- (2) Наилучшие условия работы, когда электроды свечи зажигания имеют темно-коричневый цвет и находятся в сухом состоянии

Если свеча имеет черный нагар, произведите чистку и проверьте величину зазора. При необходимости отрегулируйте зазор, установив величину 0,6 мм.

Ненормальное состояние свечи зажигания определяется следующими факторами:

- * Неправильной настройкой карбюратора.
- * Неправильной топливной смесью (слишком много масла в бензине).
- * Засорением воздушного фильтра.
- * Тяжелыми рабочими условиями (работа в холодных погодных условиях).

Свеча зажигания подлежит замене через каждые 100 часов наработки или раньше, в случае сильной выработки электродов.

4. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (РИС. 5-3)

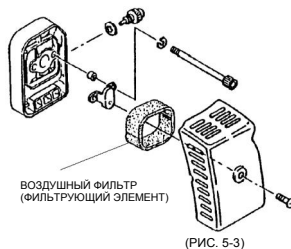
- (1) Засорение и загрязнение воздушного фильтра может привести к серьезным неисправностям:

- * Повреждение карбюратора.
- * Проблемы с запуском.
- * Снижение мощности двигателя.
- * Преждевременный износ деталей двигателя.
- * Повышенный расход топлива.

- (2) Чистка воздушного фильтра

Воздушный фильтр должен подвергаться регулярной чистке от грязи и пыли, а в случае повреждения – заменяться новым.

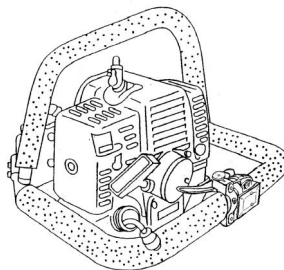
- * Снимите крышку воздушного фильтра и фильтрующий элемент.
- * Промойте фильтр теплой мыльной водой, хорошо отожмите и просушите перед установкой.
- * Поврежденный воздушный фильтр замените новым.



5. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (РИС. 5-4)

В случае засорения топливного фильтра присутствующими в топливе посторонними частицами, подача топлива в карбюратор прекращается, что приводит к отказу двигателя. Рекомендуется регулярно производить проверку состояния топливного фильтра.

- * Слейте все топливо из топливного бака и извлеките держатель топливного фильтра из топливного бака.
- * Выньте фильтрующий элемент из держателя и промойте теплой водой с моющим средством.
- * Тщательно прополощите, пока не удалите все следы присутствия моющего средства.
- * Отожмите, не выкручивая, и просушите.
- * Если элемент слишком грязный, замените его.

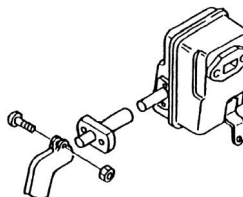


(РИС. 5-4)

6. ГЛУШИТЕЛЬ (РИС. 5-5)

В результате длительного использования инструмента на стенках выпускного патрубку цилиндра, на входе или выходе глушителя осажается большое количество сажи, которое может привести к снижению мощности двигателя. Поэтому рекомендуется производить регулярную чистку этих деталей.

- * Снимайте глушитель и удаляйте нагар со стенок выпускного отверстия цилиндра и входного патрубку глушителя через каждые 100 часов работы инструмента.
- * При выполнении чистки удаляйте нагар осторожно, чтобы не повредить поверхности поршня и цилиндра и не допускать попадания сажи в полость картера.



(РИС. 5-5)

7. УДАРНЫЙ МЕХАНИЗМ

Когда в результате соударений молоточка и наковальни места их контакта подвергаются износу, происходит снижение выходной мощности инструмента, и при длительной работе в таких ненормальных условиях могут происходить повреждения инструмента и преждевременный износ деталей.

- * Не реже одного раза в месяц необходимо сливать все масло из редуктора, извлекать корпус молоточка в сборе из ударного механизма, производить его чистку, производить проверку степени износа молоточка и наковальни и добавлять смазку в районе мест соударения деталей.

8. ХРАНЕНИЕ

- (1) Произвести чистку каждой детали и смазать металлические части маслом для двухтактных двигателей для предотвращения коррозии.
- (2) В случае длительного хранения инструмента (более 3 недель) слить все топливо из топливного бака и произвести пуск двигателя до остановки, для того чтобы выработать оставшееся топливо в карбюраторе.
- (3) Отвернуть свечу зажигания, залить в цилиндр масло для двухтактного двигателя и провернуть двигатель несколько раз рукояткой стартера для распределения масла.
- (4) Останавливайте рукоятку стартера, как только почувствуете сцепление.
- (5) Поврежденные детали перед хранением должны быть отремонтированы.
- (6) Храните инструмент в местах, свободных от пыли и влаги, при температуре ниже 50°C.
- (7) Храните инструмент вне досягаемости для детей.
- (8) Держите топливо в безопасном контейнере, в холодном помещении или в месте, удаленном от огнеопасных средств. Не рекомендуется использовать несвежее топливо, так как это может повредить двигатель.

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

КАК ДОБРАТЬСЯ

На автомобиле

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

Своим ходом

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

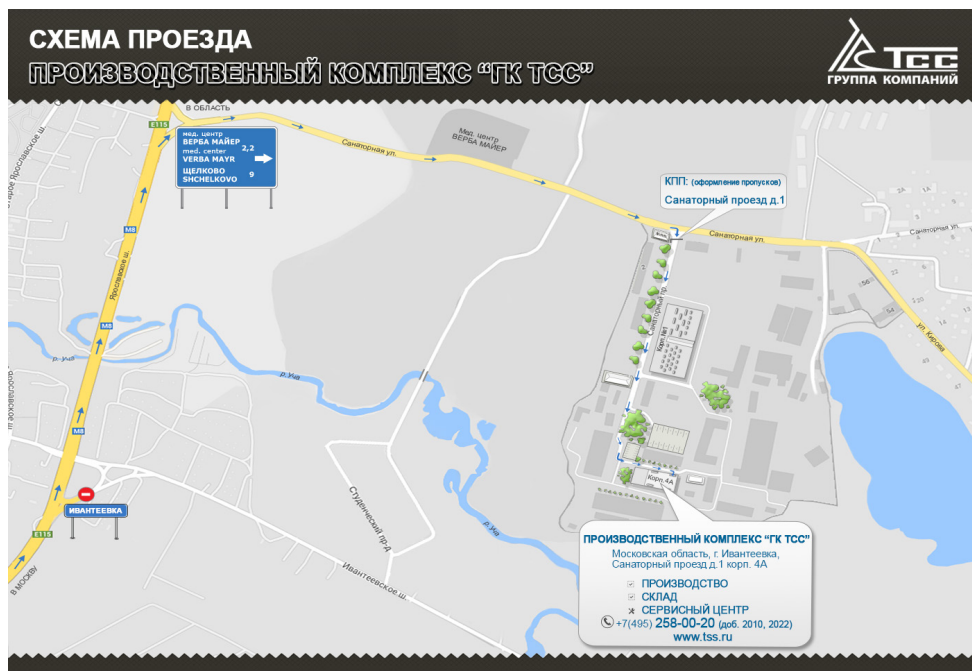
2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!





**ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Группа компаний ТСС

129085, г. Москва, проезд Ольминского, дом 3а, стр. 3

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: info@tss.ru

Сайт: www.tss.ru

ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС

ГК ТСС постоянно совершенствует оборудование и сохраняет за собой право изменять конструкцию и характеристики